



L.dz. 291 /02/2014
JRP.271.1.5.2014.

Miękinia, dnia 03 lutego 2014r.

**Do wszystkich Wykonawców,
biorących udział w postępowaniu**

dotyczy ogłoszenia 11/01/2014 S8 Państwa Członkowskie – Roboty Budowlane – Ogłoszenia o zamówieniu – Procedura otwarta, Polska – Miękinia: Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów odprowadzania ścieków (2014/S 008-008745). Nazwa nadana przez instytucję zamawiającą: „Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Wilkszyn w ramach przedsięwzięcia „Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno - ściekowej aglomeracji Wrocław, w części gminy Miękinia”. Ogłoszenie o zamówieniu ukazało się w dniu 13.01.2014 roku pod nr 2014/S 008-008745.

Pytanie nr 5

1. Wg PW- Branża Drogowa dla zadania nr 2.1 należy odtworzyć konstrukcję nawierzchni bitumicznej jezdni ul. Marszowickiej w trzech warstwach. Jaka grubość warstwy podbudowy należy przyjąć: 6cm tak jak w opisie do ww projektu czy też 7 cm jak podano na przekrojach konstrukcyjnych?
2. Wg ST-07.01 „Roboty drogowe, odtworzeniowe w pkt 5.1.2 jest mowa o wymianie gruntu na szerokości wykopów i głębokości ca 40 cm na grunt stabilizowany cementem, natomiast w pkt 1.1.10 nie wymieniono w konstrukcji istniejącej ul. Marszowickiej stabilizacji cementem. Ponadto w PW Branża Drogowa dla zadania nr 2.1. zarówno w opisie jak i w przekrojach konstrukcyjnych nie wymienia się podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem a jedynie zasypkę piaskową o zagęszczeniu do $Is=1,0$ oraz podbudowę z kruszywa łamanego 0/63mm gr 20cm Czy oferent powinien uwzględnić wykonanie niniejszej stabilizacji cementem i jeżeli tak na jakiej to grubości?
3. W ST-07.01 „Roboty drogowe, odtworzeniowe” w pkt 5.1 3 i 5.1.4 jest mowa o odtworzeniu konstrukcji dróg powiatowych na całej szerokości jezdni w miejscach prowadzenia prac oraz w pkt 5.1.5 jest mowa o odtworzeniu w drogach powiatowych warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni (od krawędzi do krawędzi jezdni). Ponadto w pkt. 5.1.4 i 5.1.5 jest mowa o wykonaniu podbudowy z BA gr. 7cm, warstwy wiążącej z BA gr. 5 cm i warstwy ścieralnej z BA gr. 5 cm natomiast wg przekrojów konstrukcyjnych odtworzenia nawierzchni załączonych do PW w katalogu „4.1.5.4 PW br. san zad 1_2 i 2.1 rys nr 76 (zadanie nr 2) dla odtworzenia nawierzchni bitumicznej podano dwie warstwy: warstwę ścieralną BA 0/16 gr. 5cm i podbudowę zasadniczą BA 0/20 gr. 7cm oraz pokazano potrzebę odtworzenia nawierzchni jezdni na szerokości wykopu powiększoną o zakład z każdej strony równy 30cm. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie niniejszych rozbieżności. Czy należy to zrobić tylko dla dróg powiatowych tj dla drogi DP 2052D tj. ul.Chrobrego mimo, że kolektor tłoczny przebiega w poboczu tej ulicy..
4. W związku z rozbieżnościami pomiędzy konstrukcją istniejących dróg na których przebiega projektowana kanalizacja sanitarna wg opisu ST-07.01 Roboty drogowe odtworzeniowe w pkt 1.1.1.2 i 1.3 a istniejącą konstrukcją.
5. Czy drogi o nawierzchni bitumicznej na których przebiega projektowana kanalizacja sanitarna należy odtworzyć na pełnej szerokości czy tylko na szerokości wykopu z zakładem po 30 cm Czy dotyczy to tylko dróg powiatowych?

6. Czy w przypadku potrzeby odtworzenia nawierzchni bitumicznej na całej szerokości jezdni w miejscu przebiegu projektowanej kanalizacji sanitarnej dotyczyć to będzie wyłącznie warstwy ścieralnej czy również wszystkich warstw znajdujących się poniżej ?
7. Istniejąca nawierzchnia ul. Marszowieckiej oraz ul. Miłoszyńskiej jest nowa i najprawdopodobniej podlega jeszcze okresowi gwarancji. Wobec powyższego prosimy o wyjaśnienie na jakich zasadach będą prowadzone prace w tych ulicach w kontekście niniejszych gwarancji ?
8. W związku z potrzebą prowadzenia robót na terenie dróg, ulic prywatnych zwracamy się z prośbą o przekazanie uzgodnień z właścicielami niniejszych dróg.
9. W Tomie: III Opis przedmiotu zamówienia (OPZ.) w pkt 2.3 jest mowa o: „Nawierzchnie dróg, w których zlokalizowane będą rurociągi mają być odtworzone do stanu wymaganego w uzgodnieniach z właścicielami dróg.” W związku z powyższym prosimy o przekazanie wszystkich brakujących uzgodnień z właścicielami dróg celem właściwego oszacowania kosztów wynikających z pracami związanymi z odtworzeniem niniejszych dróg.
10. Dla zadania nr 1 (tranzyt) nie podano w jaki sposób należy odtworzyć istniejące nawierzchnie: brak przekrojów konstrukcyjnych. Prosimy o uzupełnienie brakującej dokumentacji lub informację w jaki sposób należy odtworzyć niniejsze drogi, ulice.
11. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o następujące rysunki: rurociągu tłoczego SR-WK - PS-1Br plan sytuacyjny, profili, szczegółowe rysunki studni czyszczakowych oraz rozprężnych - rysunku szczegółowego studni betonowej 1200.
12. Około 40% zakresu prac będzie prowadzonych w pobliżu bądź bezpośrednio pod czynną linią wysokiego napięcia 110 kV . Zgodnie z par. 55 pkt. 1 pdp. 5) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych zabrania się sytuowania stanowisk pracy w odległości do 30 m dla linii 110KV. Prosimy o informację czy Zamawiający zgłosił do rocznego planu wyłączeń przewidziany zakres prac a jeżeli nie to w której pozycji należy uwzględnić koszty wyłączeń i nadzoru operatora nad pracami.

Odpowiedź nr 5

Zamawiający udziela następującej odpowiedzi informując jednocześnie, że w przypadku odtworzenia nawierzchni dróg szczegółowe warunki ich odbudowy mogą być określone przez zarządcę drogi dopiero po wystąpieniu z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego przez Wykonawcę.

1. Należy przyjąć 7 cm.
2. Oferent winien uwzględnić wykonanie stabilizacji w odniesieniu do dróg gminnych, w przypadku pozostałych zgodnie z uzgodnieniami branżowymi.
3. Zamawiający informuje, że udostępniona dokumentacja projektowa dotyczy kanalizacji sanitarnej w obrębie całych miejscowości, wraz ze szczegółowym opisem tras w obrębie wszystkich dróg powiatowych. Zakres przewidziany do realizacji odnosi się tylko i wyłącznie do jedynej drogi powiatowej – ul.Chrobrego, gdzie kolektor zaprojektowano w poboczu jezdni
4. Z uwagi na brak zadanego pytania zamawiający nie udziela żadnej odpowiedzi.
5. Drogi o nawierzchni bitumicznej należy odtworzyć na szerokości wykopu z uwzględnieniem klina odłamu. Jednocześnie warstwę ścieralną należy sfrezować i odtworzyć na grubości 5 cm co najmniej połowie szerokości jezdni na odcinku 5,0m przed projektowaną studnią i 5,0 m za projektowaną studnią (droga wojewódzka). W odniesieniu do dróg powiatowych w przypadku, gdy sieć przebiega po jednej stronie drogi z ułożeniem warstwy ścieralnej od krawędzi drogi do osi drogi tj. na całej szerokości połówki jezdni. , Gdy urządzenie liniowe przekracza oś jezdni odbudować warstwę asfaltu na całej szerokości jezdni. Natomiast na odcinkach, gdzie sieć zostanie ułożona w poboczu należy odtworzyć go do stanu pierwotnego (drogi powiatowe). W przypadku dróg gminnych miejsca przejścia bezwzględnie odbudować w masie.

6. Odtworzenie musi dotyczyć również wszystkich warstw znajdujących się poniżej.
7. Prace na wymienionych ulicach winny być prowadzone po uzyskaniu uzgodnień z ich właścicielami i gwarantami.
8. Prowadzenie robót na terenie dróg prywatnych musi się odbyć po wykonaniu wizji lokalnej z uwzględnieniem odtworzenia aktualnych nawierzchni dróg.
9. Obowiązkiem oferenta jest oszacowanie całości kosztów, w tym również uwzględniających odtworzenie istniejących nawierzchni dróg.
10. Informację o istniejących nawierzchniach dla zadania nr 1 (tranzyt) zawarto w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych od strony 81 do strony 83.
11. Zamawiający zamieszcza rysunki uzupełniające, o które prosi oferent: rurociągu tłoczego SR-WK - PS-1Br plan sytuacyjny, profili, szczegółowe rysunki studni czyszczakowych oraz rozprężnych, rysunku szczegółowego studni betonowej 1200.
12. Zamawiający nie dokonał zgłoszenia realizacji robót do rocznego planu wyłączeń. Stosownie do zapisów przedmiaru robót scalonych punkt 1 Zakres pozycji, wers 15,16 „Koszty wszystkich prac, które muszą po sobie następować dla zapewnienia odpowiedniej jakości i kompletności wykonania należy ująć w odpowiedniej pozycji przedmiaru”.

Z poważaniem

PREZESZARZADU
Romuald Siek

Udzielone wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Działając na podstawie art. 27, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z póź. zm.), prosimy o zwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma odsyłając go na nr faksu 71 317 81 62 wraz z dopiskiem otrzymano dnia oraz czytelnym podpisem oraz pieczęcią firmy.

Otrzymują:

1. Strona internetowa
2. Tablica ogłoszeń
3. Strony według rozdzielnika