



L.dz. 1452 /06/2014
JRP.271.4.4.2014.ST

Miękinia, dnia 27 czerwca 2014r.

**Do wszystkich wykonawców,
biorących udział w postępowaniu**

Dotyczy: Postępowania nr ref. JRP.271.4.2014 „Budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowościach Brzezina i Wilkszyn w ramach przedsięwzięcia „Zapewnienie prawidłowej gospodarki wodno-ściekowej aglomeracji Wrocław, w części gminy Miękinia” - ogłoszenie 2014/S 105-184298 z dnia 03.06.2014r., emitowane w Dzienniku Urzędowym UE.

WYJAŚNIENIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. –Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2013r. , poz. 907 z póź. zm.) wyjaśniam, co następuje:

Pytanie

1. Podanie grubości odtworzeniowych nawierzchni asfaltowych i żwirowych w których będzie przebiegać kanalizacja tj. Willowej, Widokowej, Spacerowej, Prostej, Sportowej, Topolowej oraz Wiśniowej. Czy odtworzenie będziemy wykonywać po przekopie kanalizacji, a później nakładka ścieralna na całej ulicy? Czy nakładką ścieralną wykonujemy tylko i wyłącznie po przekopie kanalizacji?
2. Doprecyzowanie czy przykanaliki fi 160 mm wchodzi w zakres wyceny? W dokumencie OPZ nie występują w zakresie natomiast w SIWZ widnieją w zakresie rzeczowym. Jeśli wycena je obejmuje prosimy o załączenie profili rurociągów fi 160 mm dla części nr 1?
3. Przedstawienie obowiązujących stawek zajęcia pasa ruchu drogowego. Czy na wszystkich drogach objętych kontraktem będą pobierane te opłaty? Kto jest zarządcą tych dróg oraz jakiej kategorii ruchu one są?
4. Czy wykonanie kanalizacji deszczowej wchodzi w zakres w/w zadania?

Odpowiedź

1. Zamawiający udziela poniższej informacji, stosownie do zapisów Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych:

Część nr 1 – Budowa kanalizacji sanitarnej w Brzezynie

Odcinek tranzytowy sieci kanalizacji sanitarnej (według projektu budowlanego – zadanie nr 1 – tranzyt) przebiega przez następujące drogi (ulice) o niżej podanej konstrukcji i nawierzchni:

1.1. Ul.Widokowa . Długość odcinka , około 340m, szerokość jezdni 3,5m. Pobocze drogi: brak .Na odcinku 100m (od strony ul. Mrozowskiej) – droga ziemna , zadarniona. Na pozostałym odcinku (240 m), konstrukcja drogi z gruzu betonowego o frakcji do 80mm, grubość warstwy : około 22 cm. Nawierzchnia drogi z

kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm i zmiennej grubości od 5 do 10 cm. Odbudowa na całej szerokości drogi. Drogą odbywa się ruch lokalny – dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

1.2. Ul. Spacerowa. Długość -540 m , szerokość 3,7 m. Pobocze drogi: ziemne zadarnione. Konstrukcja drogi i jezdni z gruzu betonowego o frakcji do 80mm, grubość warstwy : około 22 cm. Nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm i zmiennej grubości od 5 do 10 cm. Odbudowa konstrukcji i nawierzchni w trasie wykopu z uwzględnieniem szerokości klina odłamu. Drogą odbywa się ruch lokalny – dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

1.3. Ul. Mrozowska (droga powiatowa- publiczna nr 2054D). Odcinek 125 m ,szerokość jezdni 4 m. Pobocze drogi: ziemne zadarnione. Konstrukcja drogi i jezdni z gruzu betonowego o frakcji do 80mm, grubość warstwy : około 22 cm. Nawierzchnia drogi z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm i zmiennej grubości od 5 do 10 cm. Odbudowa konstrukcji i nawierzchni w trasie wykopu z uwzględnieniem szerokości klina odłamu. Drogą odbywa się ruch lokalny – dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

1.4. Ul. Willowa (od ul.Mrozowskiej do ul. B.Chrobrego). Długość drogi, około 1000 m , szerokość jezdni 3,7 m. W ciągu ulicy – jednostronny rów odwadniający. Pobocze drogi ziemne – zadarnione. Konstrukcja drogi (na całej szerokości) z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 do 63 mm , grubość warstwy : od 17 do 22 cm .Nawierzchnia drogi – dwukrotne powierzchniowe utwalenie emulsją kationową szybko rozpadalną i grysami bazaltowymi– grubość warstwy 2 – 2,5 cm. Odbudowa konstrukcji i nawierzchni na całej szerokości jezdni . Drogą odbywa się ruch do lokalny – dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

1.5. Ul. B.Chrobrego (droga powiatowa- publiczna nr 2052 D). Przejście poprzeczne. Konstrukcja drogi (na całej szerokości) z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 do 63 mm , grubość warstwy : od 17 do 22 cm .Nawierzchnia drogi – masa mineralno-bitumiczna – warstwa wiążąca 7 cm , warstwa ścieralna 5 cm.

1.6. Ul. Sportowa (od ul. B.Chrobrego do ul. Wiśniowej). Odcinek o długości 100 m ,szerokość jezdni 4,5 m. Konstrukcja drogi (na całej szerokości) z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 do 63 mm , grubość warstwy : od 17 do 22 cm .Nawierzchnia drogi – dwukrotne powierzchniowe utwalenie emulsją kationową szybko rozpadalną i grysami bazaltowymi – grubość warstwy 2 – 2,5 cm. Odbudowa całej szerokości drogi. Drogą odbywa się ruch do lokalny – dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

1.7. Ul. Prosta . Na odcinku 560 m (od ul. Willowej do ul. Topolowej) - konstrukcja drogi (na całej szerokości) z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 do 63 mm , grubość warstwy : od 17 do 22 cm .Nawierzchnia drogi o szerokości 4 m – dwukrotne powierzchniowe utwalenie emulsją kationową szybko rozpadalną i grysami bazaltowymi – grubość warstwy 2 – 2,5 cm. Odbudowa całej szerokości konstrukcji i nawierzchni. Drogą odbywa się ruch do lokalny – dojazd do zabudowy mieszkaniowej. Pozostały odcinek o długości ok.400 m – droga ziemna , zadarniona – praktycznie nie użytkowana.

1.8. Ul. Topolowa . Długość odcinka drogi 175m , szerokość jezdni 5 m. Konstrukcja drogi (na całej szerokości) z kruszywa łamanego o frakcji 31,5 do 63 mm , grubość warstwy : od 17 do 22 cm .Nawierzchnia drogi – dwukrotne powierzchniowe utwalenie emulsją kationową szybko rozpadalną i grysami bazaltowymi– grubość warstwy 2 – 2,5 cm. Odbudowa konstrukcji i nawierzchni w trasie wykopu z uwzględnieniem szerokości klina odłamu. Drogą odbywa się ruch do lokalny – dojazd do zabudowy mieszkaniowej

Część nr 2 – Budowa kanalizacji sanitarnej w Wilkszynie

Odcinek sieci kanalizacji sanitarnej przebiegający przez ul.Wiśniową, o niżej podanej konstrukcji i nawierzchni:

2.1.Ul. Wiśniowa (droga gminna – publiczna) . Długość odcinka 175 m, szerokość jezdni 5 m. Podbudowa drogi (na całej szerokości) stabilizowana cementem o grubości 20 cm . Warstwa górna z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm , grubość warstwy : 15 cm .Nawierzchnia drogi – dwukrotne powierzchniowe utwalenie emulsją kationową szybko rozpadalną i grysami bazaltowymi– grubość warstwy 2 – 2,5 cm. Drogą odbywa się ruch do lokalny – dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

2. Zamawiający informuje, że w zakresie wyceny wchodzi „przykanaliki” rozumiane, jako odgałęzienia fi 160 od kolektora głównego do granicy nieruchomości „drogowej”. Ich sumaryczną długość podano w Opisie Przedmiotu Zamówienia, strona nr 2, kolumna 8 pod nazwą „Długość odgałęzień razem”. Profile (wersja elektroniczna) stanowią załącznik do niniejszej odpowiedzi.
3. Zamawiający informuje, że zarządcą dróg jest Gmina Miękinia (drogi gminne) oraz Powiat Średzki (drogi powiatowe). Kategorie dróg, stawki za zajęcie pasa ruchu drogowego oraz opłaty należy ustalić z odpowiednimi zarządcami dróg.
4. Zamawiający informuje, że kanalizacja deszczowa nie wchodzi w zakres zadania.

Z poważaniem

PREZES ZARZADU


Roman Słok

Udzielone wyjaśnienia stanowią integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Działając na podstawie art. 27, ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z póź. zm.), prosimy o zwrotne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma odsyłając go na nr faksu 71 317 81 62 wraz z dopiskiem otrzymano dnia” oraz czytelnym podpisem oraz pieczętką firmy.

Otrzymują:

1. Tablica ogłoszeń
2. Strona internetowa
3. aa